

## Assistant-pilote "Territoires Insulaires" - Île de la Réunion

Mission d'assistant-pilote pour l'organisation de l'atelier international de maîtrise d'œuvre urbaine sur l'Île de la Réunion

### 1. Présentation générale de l'association

Association loi 1901 existant depuis 1982 et présidée par Pierre-André Périssol, ancien ministre, *les Ateliers Internationaux de maîtrise d'œuvre urbaine* sont une petite structure dynamique - 4 salariés mais un grand réseau – qui organise à la demande de responsables de l'aménagement territorial et de collectivités locales, en France ou à l'étranger, des ateliers de productions d'idées réunissant des étudiants ou des professionnels du monde entier.

Un atelier international est conçu à la demande d'une collectivité territoriale sur un sujet et un territoire. A l'issue d'un long processus de préparation avec les acteurs locaux, cet atelier réunit en général (selon le format), une quinzaine de participants, spécialistes, urbanistes, architectes, ingénieurs, environnementalistes, économistes, sociologues, artistes, provenant de divers pays et continents, auxquels s'ajoutent des spécialistes locaux.

Ces participants vont travailler bénévolement durant deux semaines. Ils sont répartis en équipes, qui vont chacune produire des propositions répondant au sujet posé, et les décliner à différentes échelles pour consolider sa faisabilité, avant de les présenter à un jury international, constitué de représentants locaux et d'experts internationaux.

### 2. Sujet de l'atelier

#### **L'Île de la Réunion face au changement climatique : Habiter la biodiversité**

Les Ateliers ont lancé avec l'Agence Française de Développement une réflexion sur l'adaptation des territoires insulaires face au changement climatique, en associant les territoires intéressés par la démarche et le partage de bonnes pratiques. Les îles sont en effet confrontées à de multiples enjeux renforcés par le dérèglement climatique : recul du trait de côte, dépendance aux énergies fossiles, réserves foncières limitées, autosuffisance alimentaire insuffisante, vulnérabilité de l'écosystème, ressources limitées...

C'est dans cet esprit que s'organise avec les acteurs locaux l'atelier international de maîtrise d'œuvre urbaine de l'Île de la Réunion. L'atelier aura à cœur d'aborder des problématiques locales, en gardant à l'esprit son caractère insulaire et ses relations avec les autres îles de l'Océan Indien.

L'Île de la Réunion est une île volcanique, caractérisée par une géographie grandiose et acérée, générant autant de micro-territoires, aux caractéristiques climatiques spécifiques. Cette spécificité induit une occupation humaine circonstanciée et inféodée à son environnement, un territoire à multiples facettes, géographiques, institutionnelles, culturelles. La Réunion est ainsi une mosaïque interactive et vivante, potentielle clé de voûte pour la résilience vis-à-vis du changement climatique.

# les ateliers

maîtrise d'œuvre urbaine

Au-delà du changement climatique, il s'agit également de faire face à la crise de la biodiversité mondiale. Habiter la terre en préservant la biodiversité est un enjeu de la transition écologique. Cet enjeu est doublé, sur ce territoire insulaire concentrant une variété de « climats » et de cultures, de l'appel à cultiver une diversité des modes d'habiter (les îlets, les hauts, le volcan, la savane, les bourgs, les villes, la bande côtière, ...).

Comment les espaces interstitiels, espaces de déconfinement et de proximité, dont on redécouvre la valeur, peuvent porter des solutions aux défis climatiques, en terme du vivre ensemble, de la sécurité alimentaire ?

Comment maintenir leur identité géographique, paysagère, économique et sociale, entre préservation, gestion durable et évolution ?

Comment s'appuyer sur les singularités et traditions locales ancrées dans la géographie et l'histoire, pour accompagner le développement durable sur le modèle insulaire ?

Quel récit est à inventer pour permettre une adhésion individuelle qui s'intègre à chaque territoire insulaire ?

Comment le récit endogène maintient-il les liens au monde et peut être porteur de dialogue et d'échanges de connaissances ?

Comment s'adapter au changement climatique tout en ne renforçant pas les inégalités ?

**Notre association Les Ateliers recherche un assistant-pilote ayant envie de participer à cette réflexion collective.**

## ***Être assistant-pilote d'un atelier international, c'est...***

- Accompagner et animer un réseau de réflexion pour la préparation de l'atelier
- Rencontrer les acteurs locaux
- Co-construire et co-écrire le document de contexte de l'atelier sous la conduite des pilotes scientifiques de l'atelier, et avec l'aide du comité des partenaires et le réseau des Ateliers.
- Préparer avec l'équipe de pilotage l'organisation et le programme de l'atelier
- Accompagner les équipes de participants internationaux pendant le déroulement de l'atelier en septembre et octobre 2021
- Travail en partie à distance et en coordination avec l'équipe internationale

L'assistant-pilote s'insère dans un travail collectif dans lequel sont impliqués les pilotes scientifiques de l'ateliers, l'équipe des Ateliers et les partenaires, ainsi que les acteurs locaux, les spécialistes et membres des Ateliers conviés ; il participe notamment à la rédaction des documents de préparation de l'atelier et aux réunions de préparation.

L'atelier aura lieu du **25 Septembre au 8 Octobre 2021**, 2 semaines auxquelles participeront les professionnels internationaux sélectionnés.

La mission s'étend de fin Mai à mi-Octobre 2021 et comprend des rendez-vous et réunions de travail régulières, avec une présence indispensable lors de l'atelier. Une période de relâche sera observée de mi-juillet à mi-août en raison des vacances d'hiver austral.

# les ateliers

maîtrise d'œuvre urbaine

## **3. Profil recherché et critères de sélection**

Étudiant jeune diplômé niveau master ou 3ème cycle, de préférence doctorant, intéressé par le sujet et prêt à y consacrer du temps.

Bon sens relationnel, esprit de synthèse et solides capacités rédactionnelles requises.

Personne autonome dans son travail car l'équipe de l'association est également mobilisée sur d'autres projets, et organisée dans son travail.

Pouvoir produire des supports cartographiques .

Être disponible de suite et jusqu'au mois d'octobre 2021 inclus (travail avec horaires à aménager).

La mission équivaut à 3 jours de travail par semaine avec des moments de disponibilité totale (de fin août à fin septembre). Rythme compatible avec une thèse de doctorat.

Lieu de résidence : Île de la Réunion. Organisation en partie en télétravail.

Esprit ouvert et sympathique !

**Langue** : la maîtrise du français et de l'anglais est indispensable.

**Informatique** : Microsoft Office, pack Adobe - Capacité à produire des documents graphiques et cartes en informatique.

### **Indemnisation**

Indemnisation prévue + remboursement des frais de déplacements.

## **4. Description de la mission de l'assistant pilote**

### **Assistant-pilote pour l'atelier international de maîtrise d'œuvre urbaine de la Réunion**

#### **Mission de recherche, animation et organisation**

La préparation d'un événement de cette ampleur et notamment la mobilisation et l'implication des décideurs locaux, l'élaboration des documents de travail de l'atelier, la rencontre des principaux acteurs ainsi que l'activation de réseaux d'experts insulaires nécessitent un important travail préparatoire.

L'assistant(e)-pilote travaille sous la direction de l'équipe des Ateliers Véronique Valenzuela, directrice des projets, et en lien avec Simon Brochard, coordinateur, ainsi qu'avec les pilotes scientifiques de l'atelier.

L'assistant(e)-pilote est impliqué(e) dans le déroulement de l'atelier depuis son ébauche (visites et rencontres préparatoires, entretiens avec les acteurs du territoire), dans sa préparation pratique (constitution d'une base documentaire graphique - iconographique - et cartographique, tri des candidatures et sélection des participants, élaboration des documents de communication de l'atelier), et son déroulement (accueil des participants, suivi pédagogique des équipes, participation à la préparation du cahier de session).

Il/elle accompagne les pilotes (professionnels expérimentés de l'urbanisme et membres des Ateliers) dans leurs démarches et leurs recherches, et dans l'élaboration des documents préparatoires.

Il/Elle commence à travailler dès que possible, tout au long de l'année 2021 jusqu'à l'atelier qui se tiendra en septembre-octobre 2021 sur deux semaines.

Temps estimé : 3 jours/semaine en moyenne

Calendrier avec des moments calmes et des moments plus intenses en raison de la tenue des différents événements liés à l'atelier (séminaires de travail, après-midi de réflexions,...)

Lieu de résidence : la Réunion.

Une disponibilité totale est nécessaire de fin septembre à mi-octobre 2021 pendant la tenue de l'atelier.

### **Préparation**

# les ateliers

maîtrise d'œuvre urbaine

- Appuyer les pilotes pour la production des documents et actes des séminaires de travail.
- Participer au travail de recherche et de veille bibliographique sur le sujet de l'atelier : lire et trier les documents utiles à la préparation du sujet, sélectionner les textes / illustrations / cartes, utiles à la compréhension du sujet et pouvant contribuer à la production des documents préparatoires.
- Mise en relation et entretiens avec experts et acteurs locaux pour participer à la mise en place d'un réseau soutenant l'atelier
- Synthèse cartographique : simplification, compilation, adaptation permettant de constituer des cartes adaptées au fonctionnement de l'atelier
- Contribuer au choix des visites et des conférences qui introduiront l'atelier
- Accompagner la sélection des participants de l'atelier
- Animation web sur Facebook et le site internet des Ateliers

## **Production de documents**

- Produire (préparation, rédaction et mise en page avec l'appui d'un graphiste) le Dossier de contexte, qui présente de façon complète et détaillée le site à l'étude. Ce document, qui compilera une série de fiches thématiques d'aide à la compréhension du contexte sur la région, le site et les problématiques abordées par l'atelier, sera assorti de cartes, plans, des comptes-rendus des interviews et éventuellement d'une revue de presse.
- Produire un recueil cartographique, qui sera annexé au dossier d'analyse.
- Participer à la production des actes des séminaires de travail pendant la préparation de l'atelier

## **Participation à l'atelier** (avec l'aide des autres assistants recrutés pour la tenue de l'atelier)

- Appuyer l'organisation et l'intendance,
- Suivre le travail des équipes et s'assurer du bon déroulement du programme et des rencontres.
- Rédaction et mise en page du Cahier de Session,
- Préparer la présentation du sujet pour le jury.

## Assistant-pilote pour l'Atelier international Territoires Insulaires Ile de la Réunion

Dossier de candidature à envoyer à [assistants@ateliers.org](mailto:assistants@ateliers.org)

**Titre : Assistant-pilote pour l'Atelier international Territoires Insulaires / Réunion**

**Composé de cette fiche + votre CV + votre lettre de motivation.**

**Envoi immédiat et avant le 28 Mai 2021.**

NOM Prénom : \_\_\_\_\_

Date de naissance : \_\_\_\_\_

Adresse postale :  
\_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_ Tél portable :  
\_\_\_\_\_

Formation(s) :  
\_\_\_\_\_

Occupation actuelle :  
\_\_\_\_\_

Participation à des *Ateliers de Cergy* ou autres : \_\_\_\_\_

**Compétences** (de 0 : nul à 4 : maîtrise)

	0	1	2	3	4
Production de synthèses					
Cartographie / Dessin					
Qualités relationnelles					
Gestion de projet (budget, programme...)					
Animation de groupe					
Serviabilité					
Maîtrise du logiciel InDesign					
Traduction Anglais <> Français					
Autres :					

**Description courte de vous-même (80- 100 mots) :**